



BEST SEGMENT TIMES - FINAL

SEGMENT #1					SEGMENT #2					SEGMENT #3				
POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP
1	155	B. Bostrom	35.853	9	1	11	B. Spies	1:03.599	9	1	99	G. May	39.737	8
2	11	B. Spies	36.019	9	2	155	B. Bostrom	1:03.767	9	2	311	R. Pietri	40.089	10
3	99	G. May	36.327	10	3	99	G. May	1:03.983	10	3	11	B. Spies	40.098	8
4	61	S. Jensen	36.542	10	4	59	J. Holden	1:04.945	10	4	61	S. Jensen	40.409	9
5	20	A. Yates	36.556	9	5	61	S. Jensen	1:05.152	10	5	59	J. Holden	40.415	10
6	311	R. Pietri	36.722	8	6	311	R. Pietri	1:05.543	10	6	155	B. Bostrom	40.502	9
7	44	J. Haner	36.864	10	7	20	A. Yates	1:05.871	8	7	20	A. Yates	40.606	9
8	59	J. Holden	37.139	8	8	44	J. Haner	1:06.096	9	8	44	J. Haner	40.625	9
9	62	D. Weber	37.434	9	9	79	B. Young	1:06.748	8	9	79	B. Young	41.064	10
10	69	D. Eslick	37.535	10	10	62	D. Weber	1:07.384	10	10	119	A. Feuersthaler	41.130	10
11	79	B. Young	37.667	10	11	69	D. Eslick	1:07.547	10	11	69	D. Eslick	41.308	10
12	18	C. Ulrich	37.849	8	12	119	A. Feuersthaler	1:07.588	10	12	18	C. Ulrich	41.569	10
13	119	A. Feuersthaler	37.875	10	13	577	M. Junge	1:07.979	9	13	62	D. Weber	41.690	8
14	577	M. Junge	37.951	9	14	18	C. Ulrich	1:08.106	7	14	19	J. Curtis	41.922	10
15	19	J. Curtis	38.255	9	15	19	J. Curtis	1:08.884	10	15	577	M. Junge	42.229	9
16	269	J. Rock Page	39.356	8	16	269	J. Rock Page	1:11.776	8	16	269	J. Rock Page	44.352	9
17	971	G. Cloyd	39.992	7	17	971	G. Cloyd	1:12.709	8	17	87	T. Knapp	44.789	7
18	232	C. Rolland	40.588	9	18	232	C. Rolland	1:14.201	8	18	232	C. Rolland	44.817	6
19	87	T. Knapp	40.598	9	19	87	T. Knapp	1:14.423	9	19	971	G. Cloyd	44.938	8
20	9	E. Haugo	41.427	9	20	9	E. Haugo	1:15.085	9	20	991	P. Heinen	45.367	8
21	991	P. Heinen	41.573	9	21	991	P. Heinen	1:15.590	9	21	9	E. Haugo	45.865	9
22	298	M. Garza	41.674	8	22	298	M. Garza	1:15.892	9	22	298	M. Garza	46.251	9
23	751	T. Savoca	42.399	3	23	751	T. Savoca	1:17.708	2	23	75	J. Kerker	46.955	1
24	75	J. Kerker	42.695	2	24	75	J. Kerker	1:18.966	1	24	751	T. Savoca	47.020	2
25	201	B. Boyd	44.711	2	25	201	B. Boyd	1:23.239	1	25	201	B. Boyd	49.608	1