



BEST SEGMENT TIMES - 250 MOTO #2

SEGMENT #1					SEGMENT #2					SEGMENT #3				
POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP
1	20	J. Barcia	29.218	3	1	17	E. Tomac	1:22.690	4	1	38	M. Musquin	21.085	4
2	17	E. Tomac	29.283	10	2	20	J. Barcia	1:23.412	3	2	20	J. Barcia	21.226	9
3	38	M. Musquin	29.624	4	3	167	Z. Bell	1:23.748	4	3	17	E. Tomac	21.286	4
4	167	Z. Bell	29.747	3	4	12	B. Baggett	1:24.513	8	4	12	B. Baggett	21.346	3
5	12	B. Baggett	30.091	4	5	49	J. Bogle	1:24.819	5	5	44	J. Anderson	21.498	2
6	70	K. Roczen	30.148	3	6	38	M. Musquin	1:24.842	5	6	167	Z. Bell	21.535	3
7	49	J. Bogle	30.359	5	7	70	K. Roczen	1:25.092	7	7	49	J. Bogle	21.552	8
8	37	M. Stewart	30.390	7	8	53	R. Sipes	1:25.711	4	8	58	W. Hahn	21.581	8
9	58	W. Hahn	30.405	5	9	30	A. Martin	1:25.711	7	9	31	M. Davalos	21.581	4
10	136	J. Nelson	30.609	5	10	136	J. Nelson	1:25.817	5	10	30	A. Martin	21.829	4
11	44	J. Anderson	30.633	6	11	31	M. Davalos	1:25.846	9	11	956	B. Wharton	21.865	8
12	956	B. Wharton	30.719	7	12	956	B. Wharton	1:25.946	8	12	37	M. Stewart	21.941	4
13	166	D. Tedder	30.745	16	13	58	W. Hahn	1:25.968	4	13	136	J. Nelson	21.952	4
14	53	R. Sipes	30.749	11	14	44	J. Anderson	1:26.752	6	14	70	K. Roczen	22.046	3
15	31	M. Davalos	30.792	5	15	37	M. Stewart	1:26.757	4	15	146	J. Martin	22.063	11
16	57	J. Canada	30.860	15	16	51	T. Baker	1:26.831	6	16	166	D. Tedder	22.069	5
17	160	C. Thompson	30.877	6	17	57	J. Canada	1:27.198	16	17	51	T. Baker	22.077	2
18	30	A. Martin	30.935	8	18	160	C. Thompson	1:28.086	7	18	211	T. Tapia	22.126	4
19	51	T. Baker	31.224	3	19	211	T. Tapia	1:28.177	8	19	57	J. Canada	22.134	4
20	576	J. Hayes	31.342	5	20	146	J. Martin	1:28.958	3	20	53	R. Sipes	22.169	2
21	211	T. Tapia	31.354	3	21	404	Z. Freeberg	1:29.008	4	21	160	C. Thompson	22.201	2
22	712	J. Starling	31.656	9	22	576	J. Hayes	1:29.372	11	22	200	M. McDade	22.242	8
23	404	Z. Freeberg	31.719	6	23	166	D. Tedder	1:29.396	6	23	576	J. Hayes	22.256	4
24	393	D. Herrlein	31.817	4	24	96	K. Peters	1:29.691	5	24	548	B. Schmelyun	22.270	3
25	146	J. Martin	31.897	2	25	244	R. Zimmer	1:29.883	5	25	968	J. Richardson	22.473	2
26	548	B. Schmelyun	31.903	4	26	200	M. McDade	1:29.985	4	26	621	V. Martin	22.546	4
27	200	M. McDade	31.910	5	27	548	B. Schmelyun	1:29.999	5	27	404	Z. Freeberg	22.620	3
28	244	R. Zimmer	31.949	3	28	621	V. Martin	1:30.503	7	28	244	R. Zimmer	22.723	2
29	621	V. Martin	32.058	4	29	968	J. Richardson	1:30.805	4	29	581	K. Bitterman	22.729	2
30	93	A. Catanzaro	32.140	15	30	598	C. Canning	1:31.299	6	30	93	A. Catanzaro	22.743	3
31	96	K. Peters	32.168	4	31	581	K. Bitterman	1:31.475	4	31	393	D. Herrlein	22.800	2
32	598	C. Canning	32.335	5	32	393	D. Herrlein	1:31.954	4	32	96	K. Peters	22.885	5
33	203	T. Lorusso	32.341	7	33	712	J. Starling	1:32.017	4	33	731	S. Roman	22.945	4
34	968	J. Richardson	32.476	3	34	203	T. Lorusso	1:32.075	5	34	631	I. Pazos	22.984	6
35	731	S. Roman	32.504	13	35	631	I. Pazos	1:32.584	7	35	598	C. Canning	23.002	4
36	631	I. Pazos	32.586	7	36	93	A. Catanzaro	1:33.034	3	36	712	J. Starling	23.154	2
37	581	K. Bitterman	32.861	5	37	597	M. Dougherty	1:33.172	4	37	987	M. Babbitt	23.200	2
38	597	M. Dougherty	33.006	9	38	731	S. Roman	1:33.277	4	38	203	T. Lorusso	23.223	2
39	987	M. Babbitt	33.295	5	39	987	M. Babbitt	1:34.690	6	39	597	M. Dougherty	23.243	4