

LUCAS OIL AMA PRO MOTOCROSS CHAMPIONSHIP  
 ROCKSTAR ENERGY SPRING CREEK NATIONAL  
 SPRING CREEK MOTOCROSS - MILLVILLE, MN  
 ROUND 7 OF 12 - JULY 17, 2010



450 Motocross

BEST SEGMENT TIMES - 450 MOTO 2

SEGMENT #1					SEGMENT #2					SEGMENT #3				
POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP
1	10	T. Hahn	20.948	6	1	41	K. Regal	26.309	5	1	5	R. Dungey	1:20.760	3
2	33	J. Grant	21.042	5	2	5	R. Dungey	26.640	2	2	10	T. Hahn	1:22.130	4
3	5	R. Dungey	21.279	7	3	33	J. Grant	26.739	4	3	14	K. Windham	1:22.153	4
4	29	A. Short	21.283	3	4	29	A. Short	26.996	1	4	29	A. Short	1:22.376	2
5	32	K. Cunningham	21.283	4	5	101	B. Townley	27.054	1	5	41	K. Regal	1:22.972	4
6	42	B. Evans	21.373	2	6	55	K. Chisholm	27.054	3	6	101	B. Townley	1:23.682	1
7	58	W. Peick	21.413	5	7	800	M. Alessi	27.309	4	7	46	R. Sipes	1:23.998	1
8	41	K. Regal	21.425	2	8	10	T. Hahn	27.365	2	8	24	B. Metcalfe	1:24.231	3
9	14	K. Windham	21.492	4	9	43	S. Clarke	27.646	3	9	800	M. Alessi	1:24.334	3
10	800	M. Alessi	21.518	8	10	24	B. Metcalfe	27.698	3	10	33	J. Grant	1:24.621	3
11	101	B. Townley	21.562	3	11	46	R. Sipes	27.767	5	11	122	D. Reardon	1:24.653	3
12	712	M. Moss	21.646	3	12	23	J. Brayton	27.808	5	12	43	S. Clarke	1:24.660	3
13	55	K. Chisholm	21.720	7	13	14	K. Windham	27.977	2	13	27	N. Wey	1:24.945	4
14	24	B. Metcalfe	21.759	6	14	27	N. Wey	27.981	3	14	55	K. Chisholm	1:25.086	8
15	46	R. Sipes	21.793	9	15	57	J. Browne	28.259	4	15	57	J. Browne	1:25.299	3
16	43	S. Clarke	21.882	3	16	9	I. Tedesco	28.308	2	16	712	M. Moss	1:25.518	2
17	27	N. Wey	21.938	6	17	122	D. Reardon	28.432	6	17	23	J. Brayton	1:25.542	6
18	122	D. Reardon	21.995	2	18	32	K. Cunningham	28.496	5	18	9	I. Tedesco	1:25.786	3
19	23	J. Brayton	22.010	4	19	712	M. Moss	28.500	3	19	58	W. Peick	1:26.074	4
20	9	I. Tedesco	22.020	3	20	58	W. Peick	28.609	8	20	42	B. Evans	1:26.227	5
21	134	T. Sewell	22.046	5	21	42	B. Evans	28.829	2	21	134	T. Sewell	1:26.444	4
22	57	J. Browne	22.099	11	22	134	T. Sewell	28.879	3	22	32	K. Cunningham	1:26.477	6
23	351	S. Sewell	22.170	5	23	241	D. Anderson	28.940	4	23	241	D. Anderson	1:26.522	15
24	167	R. Mills	22.280	4	24	351	S. Sewell	29.019	6	24	771	T. ODell	1:26.582	3
25	251	J. Clark	22.346	6	25	771	T. ODell	29.077	2	25	167	R. Mills	1:28.547	3
26	241	D. Anderson	22.407	6	26	251	J. Clark	29.102	3	26	351	S. Sewell	1:28.596	4
27	687	G. Toth	22.428	3	27	482	C. Green	29.106	4	27	251	J. Clark	1:28.633	4
28	88	R. Renner	22.445	4	28	88	R. Renner	29.444	3	28	482	C. Green	1:28.725	4
29	707	A. Millican	22.455	5	29	707	A. Millican	29.470	2	29	88	R. Renner	1:28.883	2
30	771	T. ODell	22.532	5	30	167	R. Mills	29.705	3	30	707	A. Millican	1:29.019	3
31	482	C. Green	22.682	3	31	635	T. Stichter	29.877	6	31	958	A. de Jager	1:29.166	3
32	958	A. de Jager	22.712	4	32	958	A. de Jager	29.877	3	32	687	G. Toth	1:29.952	3
33	718	M. Schneider	22.973	5	33	687	G. Toth	29.917	4	33	635	T. Stichter	1:30.330	3
34	635	T. Stichter	23.090	8	34	718	M. Schneider	29.980	4	34	718	M. Schneider	1:30.353	3
35	606	R. Stewart	23.340	5	35	606	R. Stewart	30.446	2	35	606	R. Stewart	1:31.164	3
36	862	O. Barbaree	23.417	3	36	862	O. Barbaree	31.163	2	36	862	O. Barbaree	1:34.926	2
					37	257	J. Dehn	33.542	1	37	257	J. Dehn	1:35.050	1