



## BEST SEGMENT TIMES - 450 MOTO 1

SEGMENT #1					SEGMENT #2					SEGMENT #3				
POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP
1	22	C. Reed	28.590	6	1	34	M. Goerke	1:07.260	6	1	22	C. Reed	35.555	5
2	18	D. Millsaps	28.819	5	2	801	J. Alessi	1:07.260	1	2	114	J. Brayton	35.672	5
3	801	J. Alessi	28.971	1	3	22	C. Reed	1:07.376	2	3	34	M. Goerke	35.716	5
4	9	I. Tedesco	29.272	7	4	18	D. Millsaps	1:07.448	1	4	18	D. Millsaps	35.732	4
5	48	T. Hahn	29.294	5	5	29	A. Short	1:07.636	7	5	48	T. Hahn	35.797	6
6	605	J. Casillas	29.452	6	6	48	T. Hahn	1:07.924	7	6	801	J. Alessi	35.889	1
7	351	S. Sewell	29.526	3	7	26	M. Byrne	1:08.136	7	7	9	I. Tedesco	35.916	10
8	475	K. Regal	29.550	6	8	475	K. Regal	1:08.189	16	8	475	K. Regal	35.950	3
9	15	T. Ferry	29.584	14	9	15	T. Ferry	1:08.292	5	9	29	A. Short	36.036	4
10	29	A. Short	29.588	4	10	117	G. Swanepoel	1:08.387	5	10	26	M. Byrne	36.184	1
11	26	M. Byrne	29.651	6	11	9	I. Tedesco	1:08.593	1	11	578	C. Craig	36.341	2
12	578	C. Craig	29.697	3	12	114	J. Brayton	1:08.637	5	12	425	J. Browne	36.342	3
13	114	J. Brayton	29.708	6	13	425	J. Browne	1:08.647	5	13	21	C. Cooper	36.375	5
14	21	C. Cooper	29.716	7	14	578	C. Craig	1:09.266	2	14	47	J. Albertson	36.393	5
15	425	J. Browne	29.742	7	15	774	R. Marshall	1:09.474	2	15	15	T. Ferry	36.401	7
16	34	M. Goerke	29.850	4	16	47	J. Albertson	1:09.615	5	16	117	G. Swanepoel	36.459	2
17	407	A. Chatfield	29.853	3	17	911	T. Bowers	1:09.713	12	17	407	A. Chatfield	36.482	5
18	117	G. Swanepoel	29.864	5	18	21	C. Cooper	1:09.927	5	18	774	R. Marshall	36.676	2
19	47	J. Albertson	29.878	5	19	407	A. Chatfield	1:10.071	3	19	351	S. Sewell	36.771	2
20	774	R. Marshall	30.044	4	20	27	N. Wey	1:10.188	2	20	605	J. Casillas	36.836	3
21	27	N. Wey	30.237	5	21	605	J. Casillas	1:10.228	5	21	27	N. Wey	36.962	1
22	99	J. Lewis	30.294	16	22	351	S. Sewell	1:10.474	5	22	395	B. Ritter	37.114	3
23	911	T. Bowers	30.472	6	23	631	W. Peick	1:10.474	14	23	631	W. Peick	37.232	13
24	631	W. Peick	30.499	9	24	99	J. Lewis	1:10.758	15	24	597	M. Dougherty	37.248	3
25	45	J. Thomas	30.515	13	25	408	P. Lamb	1:11.826	4	25	408	P. Lamb	37.367	4
26	455	L. Moraes	30.868	9	26	45	J. Thomas	1:12.084	5	26	911	T. Bowers	37.371	12
27	557	J. Weller	30.911	3	27	581	C. Ellis	1:12.117	5	27	557	J. Weller	37.380	3
28	86	T. Sewell	30.923	6	28	86	T. Sewell	1:12.130	2	28	86	T. Sewell	37.437	2
29	408	P. Lamb	30.931	10	29	597	M. Dougherty	1:12.151	5	29	373	D. Gosselaar	37.593	1
30	831	R. Smith	30.963	3	30	455	L. Moraes	1:12.184	4	30	606	R. Stewart	37.715	8
31	606	R. Stewart	31.053	3	31	557	J. Weller	1:12.221	3	31	455	L. Moraes	37.727	1
32	597	M. Dougherty	31.114	4	32	606	R. Stewart	1:12.518	7	32	581	C. Ellis	37.873	2
33	958	A. De Jager	31.325	5	33	37	A. Balbi	1:12.555	3	33	99	J. Lewis	37.923	12
34	581	C. Ellis	31.356	5	34	395	B. Ritter	1:12.590	6	34	45	J. Thomas	37.946	4
35	315	R. Holt	31.407	5	35	315	R. Holt	1:12.758	7	35	831	R. Smith	37.990	3
36	395	B. Ritter	31.747	4	36	958	A. De Jager	1:12.989	3	36	958	A. De Jager	38.171	6
37	373	D. Gosselaar	32.067	3	37	831	R. Smith	1:13.419	2	37	37	A. Balbi	38.332	3
38	37	A. Balbi	32.079	3	38	373	D. Gosselaar	1:15.345	1	38	315	R. Holt	38.449	6
39	881	J. Lorenz	36.297	1	39	881	J. Lorenz	1:16.881	1	39	881	J. Lorenz	40.216	1